



Prezes
Urzędu Transportu Kolejowego
Ignacy Góra

OT5.502.18.2022.14.PWR

PROTOKÓŁ KONTROLI

Podstawa prawna:

- art. 10 ust. 1 pkt 3 i 4, art. 13 ust. 1a pkt 4, 6 i 7, ust. 4, art. 15 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2021 r., poz. 1984 z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą o transporcie kolejowym”;
- rozporządzenie Rady Ministrów w sprawie trybu wykonywania kontroli przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego z dnia 27 grudnia 2017 r. (Dz.U. z 2017 r., poz. 2488), zwanego dalej „rozporządzeniem z 27 grudnia 2017 r.”;
- art. 49 ust. 1 oraz art. 53 ustawy z dnia 6 marca 2018 r. Prawo przedsiębiorców (Dz. U. z 2021 r., poz. 162 z późn. zm.).

A. INFORMACJE OGÓLNE

Nazwa i adres jednostki kontrolowanej:

Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej w Elku Sp. z o.o.
ul. Kochanowskiego 62
19-300 Elk

Data przeprowadzonej kontroli:

od 24 sierpnia do 7 września 2022 r.

Przedmiot i zakres kontroli:

- bezpieczeństwo eksploatacji bocznic kolejowych.

Skład zespołu kontrolującego:

Kierujący zespołem kontrolującym:

Paweł Wantoch-Rekowski – Inspektor Transportu Kolejowego
upoważnienie sygn. OT5.502.18.2022.2.PWR z 19 sierpnia 2022 r.;

Kontrolujący:

Paweł Machajewski – Starszy Inspektor Transportu Kolejowego,
upoważnienie sygn. OT5.502.18.2022.2.PWR z 19 sierpnia 2022 r.;

Andżelika Pallach – Inspektor,
upoważnienie sygn. OT5.502.18.2022.2.PWR z 19 sierpnia 2022 r.;

Informacje o ewentualnych zmianach w składzie zespołu kontrolującego:

Nie dotyczy.

Osoby reprezentujące jednostkę kontrolowaną i obecne przy kontroli:

Wojciech Dziekoński – Prezes zarządu Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej w Ełku Sp. z o.o.

B. OPIS STANU FAKTYCZNEGO USTALONEGO W TOKU KONTROLI, W TYM OPIS STWIERDZONYCH NIEPRAWIDŁOWOŚCI

Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej w Ełku Sp. z o.o., zwana dalej „Spółką”, „Kontrolowanym” lub „Podmiotem”, posiada tytuł prawny do użytkowania infrastruktury kontrolowanej bocznicy na podstawie:

- umowy sprzedaży prawa użytkowania wieczystego gruntu oraz własności budowli 2580/2002 DZ. KW./000011231/02 z 30 czerwca 2002 r. będącej własnością Skarbu Państwa.

Kontrolowana bocznicą kolejowa jest bocznicą stacyjną, która odgałęzia się:

- odgałęzia się na stacji Ełk Towarowy od toru nr 501 rozjazdem 425 w km 102,206 linii kolejowej nr 38 Białystok-Głomno, zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., zwane dalej „PKP PLK”

Zgodnie z oświadczeniem kontrolowanego działalność Spółki, jako użytkownika ww. bocznicy kolejowej, odbywa się na podstawie świadectwa bezpieczeństwa nr 039/UK/21, wydanego przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego 4 maja 2021 r., ważnego do 4 maja 2026 r. dla użytkownika bocznicy kolejowej Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej w Ełku Sp. z o.o.

B.1 Informacje o działalności jednostki kontrolowanej

B.1.1 Nazwa i adres kontrolowanego Podmiotu

Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej w Ełku Sp. z o.o.
ul. Kochanowskiego 62
19-300 Ełk

B.1.2 Dane kontrolowanego Podmiotu (REGON, NIP, KRS)

KRS: 0000066277;
REGON: 790180467;
NIP: 8480000948.

B.1.3 Właściciel bocznicy kolejowej

Jak w pkt B niniejszego protokołu kontroli.

B.1.4 Użytkownik bocznicy kolejowej

Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej w Ełku Sp. z o.o.
ul. Kochanowskiego 62
19-300 Ełk

B.1.5 Ogólny opis prowadzonej działalności i opis bocznicy kolejowej

Na bocznicy kolejowej o nazwie „Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej w Ełku Sp. z o.o.”, zwanej dalej „bocznica” lub „PEC w Ełku”, prowadzone są czynności przeładunkowe wagonów towarowych przewożących węgiel, oraz prace związane z jego rozładunkiem i magazynowaniem na palcu składowym.

Infrastrukturę bocznicy kolejowej stanowi jeden tor o łącznej długości użytecznej 684 m. Infrastruktura nie jest zelektryfikowana.

B.2 Świadectwo bezpieczeństwa

B.2.1 Wydanie świadectwa bezpieczeństwa

Kontrolowany posiada aktualne świadectwo bezpieczeństwa nr 039/UK/21, wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego 4 maja 2021 r., ważne do 4 maja 2026 r.

B.2.2 Spełnianie warunków wydania świadectwa bezpieczeństwa

Zgodnie z zapisem w świadectwie bezpieczeństwa nr 039/UK/21 na dzień jego wydania użytkownik bocznicy kolejowej spełniał wymagania określone w art. 19 ust. 3 ustawy o transporcie kolejowym.

B.2.3 Weryfikacja zgodności prowadzonej działalności z zapisami w świadectwie bezpieczeństwa

W toku kontroli zweryfikowano działania użytkownika bocznicy w zakresie spełnienia wymagań dotyczących bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i wykonywania przewozów kolejowych. Nieprawidłowości opisano w dalszych częściach protokołu.

B.3 Statut infrastruktury kolejowej

Kontrolowany przedłożył Statut bocznicy kolejowej PEC w Ełku zatwierdzony przez Spółkę (**nieprawidłowość nr 1**), zwany dalej „Statutem”. Zgodnie z treścią statutu kontrolowana bocznica posiada status prywatnej.

Nieprawidłowość nr 1:

Nieprawidłowy nadzór nad statutem sieci kolejowej

Opis:

Podczas czynności kontrolnych stwierdzono:

- nieaktualną podstawę prawną;
- przywołanie nieaktualnego świadectwa bezpieczeństwa w pkt. II 4;
- nieprawidłowy zapis pkt. IV 4.2 – miejsce odgałęzienia się bocznicy niezgodne z aktualnym świadectwem;
- niewłaściwy podmiot wpisany w pkt I statutu.

Podstawa prawna:

Art. 5 ust. 2a ustawy o transporcie kolejowym

Dowód:

Statut sieci kolejowej;

B.4 Regulamin pracy bocznicy kolejowej

B.4.1 Sporządzenie, uzgodnienie i zatwierdzenie regulaminu pracy bocznicy kolejowej

Zgodnie z § 6 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (tekst jednolity: Dz.U. z 2015 r., poz. 360, z późn. zm.), zwanego dalej „rozporządzeniem

z 18 lipca 2005 r.”, dla każdej bocznic kolejowej jej użytkownik sporządza regulamin pracy bocznic kolejowej, który podlega uzgodnieniu w zakresie techniczno-ruchowym z zarządcą infrastruktury, z którego torami bocznic kolejowa jest połączona – Kontrolowany przedstawił Regulamin Pracy Bocznic Kolejowej PEC Sp. z o.o. w Ełku, zwany dalej „Regulaminem”, który został uzgodniony z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie, zwanym dalej „PKP PLK”, 6 października 2020 r. oraz zatwierdzony przez Kierownictwo Spółki 30 września 2020 r. (**nieprawidłowość nr 2**).

Nieprawidłowość nr 2:

Zatwierdzenie regulaminu bez uprzedniego uzgodnienia z PKP PLK.

Opis:

Podczas czynności kontrolnych stwierdzono zatwierdzenie regulaminu przez prezesa zarządu PEC w Ełku Pana Mariusza Filipkowskiego przed uprzednim uzgodnieniem z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Podstawa prawna:

§6 ust. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji z dnia 23 stycznia 2015 r. (Dz.U. z 2015 r. poz. 360 z późn. zm.), zwanego dalej „rozporządzeniem z 23 stycznia 2015 r.”

Dowód:

Regulamin;

Nieprawidłowość nr 3:

Nieprawidłowy nadzór nad treścią Regulaminu pracy bocznic kolejowej.

Opis:

Podczas czynności kontrolnych stwierdzono niezgodność regulaminu oraz załączonego do niego planu schematycznego. Zgodnie z treścią regulaminu bramy z obu stron powinny być osygnalizowane wskaźnikiem D 1, a na schemacie umieszczono na obu bramach wskaźniki Z 1. W §1 regulaminu zastosowano nieaktualne publikatory w podstawach prawnych oraz instrukcji w sprawie poważnych wypadków i incydentów w transporcie kolejowym na bocznic kolejowej „PEC Sp. z o.o. w Ełku wpisanej w §7 regulaminu.

Podstawa prawna:

Art. 17 ust. 1 pkt 1 ustawy o transporcie kolejowym, § 24 Regulaminu, §6 ust. 3 rozporządzenia z 23 stycznia 2015 r.

Dowód:

Regulamin;

B.4.2 Zgodność regulaminu pracy bocznic kolejowej z rozporządzeniem z 18 lipca 2005 r.

Zgodnie z § 6 ust. 4 rozporządzenia z dnia 18 lipca 2005 r. w regulaminie pracy bocznic kolejowej zamieszcza się szczegółowe postanowienia dostosowujące ogólnie obowiązujące przepisy do warunków miejscowych, w zakresie czynności związanych z prowadzeniem ruchu pociągów i manewrów oraz obsługą punktów ładunkowych na bocznic kolejowej.

Przedstawiony przez Kontrolowanego regulamin zawiera szczegółowo opisane warunki techniczno-eksploatacyjne (w tym uregulowania dotyczące prowadzenia ruchu pociągów i manewrów oraz obsługi punktów ładunkowych) związane z działalnością prowadzoną na przedmiotowej bocznic kolejowej.

B.4.3 Aktualność regulaminu pracy boczniczy kolejowej

Zweryfikowano zapisy regulaminu pod kątem zgodności z ustawą o transporcie kolejowym oraz innymi, poza wymienionym w punkcie B.4.2 niniejszego protokołu rozporządzeniem z dnia 18 lipca 2005 r., przepisami wykonawczymi.

B.4.4 Wykaz pracowników przyjmujących treść regulaminu pracy boczniczy kolejowej do wiadomości i stosowania

Kontrolowany przedstawił w toku kontroli wykazy pracowników, potwierdzających przyjęcie do wiadomości treści Regulaminu – **nieprawidłowość nr 4**.

Nieprawidłowość nr 4:

Brak dowodnego przejęcia do wiadomości treści regulaminu.

Opis:

Podczas czynności kontrolnych stwierdzono brak dowodnego zapoznania się z regulaminem przez osoby wykonujące obchody, wykonujące kontrole okresowe i pracowników przewoźnika kolejowego świadczącego usługi na boczniczy.

Podstawa prawna:

Art. 5 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy o transporcie kolejowym, §62 oraz §68 Regulaminu.

Dowód:

Regulamin;

B.4.5 Wykaz pracowników przewoźnika kolejowego przyjmujących treść regulaminu pracy boczniczy kolejowej do wiadomości i stosowania.

Brak dowodnego zapoznania się pracowników przewoźnika z treścią regulaminu. (**nieprawidłowość nr 4**).

B.5 Organizacja ruchu kolejowego w obrębie boczniczy kolejowej

B.5.1 Uregulowania wewnętrzne dotyczące obsługi boczniczy kolejowej

Szczegółowe uregulowania wewnętrzne, dotyczące obsługi boczniczy kolejowej, zawarte są w poniżej wymienionych punktach regulaminu pracy boczniczy kolejowej:

- Rozdział III „Zasady prowadzenia ruchu kolejowego między bocznicą kolejową, a torami zarządcy infrastruktury kolejowej, z którymi bocznicza kolejowa jest połączona”;
- Rozdział IV „Warunki techniczne obsługi boczniczy kolejowej”;
- Rozdział V „Warunki prowadzenia pracy manewrowej na boczniczy kolejowej”;
- Rozdział VI „Organizacja wykonywania pracy manewrowej na boczniczy kolejowej”.

B.5.2 Nadzór nad przedsiębiorcą wykonującym przewozy w obrębie boczniczy kolejowej

Bocznicza kolejowa w zakresie prowadzenia manewrów na jej terenie obsługiwana jest na podstawie zleceń na dostawę materiału w których obsługę zapewnia dostawca.

B.6 Przepisy wewnętrzne

B.6.1 Wykaz przepisów wewnętrznych

W § 7 Regulaminu wymieniono dwie a w trakcie kontroli przekazano kontrolującemu trzy instrukcje obowiązujące na boczniczy wymienione w tabeli nr 1 (**nieprawidłowość nr 3**), określające warunki techniczne oraz zasady i wymagania dotyczące bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i utrzymania nawierzchni kolejowej oraz

o postępowaniu w sprawach poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym.

Tabela nr 1. Przepisy wewnętrzne

Lp.	Przepisy wewnętrzne
1	DR - Warunki techniczne utrzymania nawierzchni kolejowej na boczniczy PEC Sp. z o.o. w Ełku, zwane dalej „instrukcją utrzymania”
2	RS – Instrukcja o prowadzeniu ruchu i sygnalizacji na boczniczy kolejowej PEC Sp. z o.o. w Ełku
3	WK - Instrukcja w sprawach poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym na boczniczy kolejowej PEC Sp. z o.o. w Ełku

Kontrolowany przekazał kopie przepisów wewnętrznych.

B.6.2 Aktualność i kompletność przepisów wewnętrznych w kontekście stanu faktycznego i obowiązującego stanu prawnego

Jak w treści **nieprawidłowości nr 3**.

B.7 Świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych

B.7.1 Wykaz eksploatowanych typów budowli, urządzeń zabudowanych na boczniczy kolejowej oraz eksploatowanych pojazdów kolejowych

Kontrolowany oświadczył, że Wykaz eksploatowanych typów pojazdów kolejowych, typów budowli i typów urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego, eksploatowanych na boczniczy kolejowej zawarty w treści świadectwa bezpieczeństwa jest aktualny. Wymieniono w nim następujące elementy:

- tor kolejowy z szyn typu S42;
- koziół oporowy z szyn typu S42.

Nieprawidłowość nr 5:

Brak świadectwa dopuszczenia na szyny zabudowane na boczniczy.

Opis:

Podczas czynności kontrolnych stwierdzono, że na boczniczy zabudowano szyny typu S42 oraz dodatkowo szyny typu S41 i S49, na które kontrolowany nie przedstawił świadectw dopuszczenia oraz które nie są wpisane w § 12 ust. 4 regulaminu.

Podstawa prawna:

Art. 17 ust. 1 pkt 1 ustawy o transporcie kolejowym, §10 ust. 1 lit. a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie dopuszczania do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych z 13 maja 2014 r. (Dz. U. z 2020 r. poz. 1923).

Dowody:

- zdjęcia nr 1, 2 i 3.



Zdjęcie nr 1. Szyna S49 zabudowana na boczniczy PEC w Ełku.



Zdjęcie nr 2. Szyna S42 zabudowana na boczniczy PEC w Ełku.



Zdjęcie nr 3. Szyna S41 zabudowana na boczniczy PEC w Ełku.

B.7.2 Wykaz świadectw dopuszczenia do eksploatacji typów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych

Kontrolowany przekazał świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typów budowli przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego, ważne bezterminowo.

Tabela nr 2. Wykaz świadectw dopuszczenia do eksploatacji typów budowli

Lp.	Nr świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu	Typ budowli/urządzenia/pojazdu kolejowego	Data wydania
1	B/2006/0422/BK/0443	tor kolejowy z szyn typu S42	24.02.2006 r.
2	B/2006/0420/BK/0443	koziół oporowy z szyn typu S42	24.02.2006 r.

B.8 Stan techniczny i utrzymanie infrastruktury kolejowej oraz prowadzona w tym zakresie dokumentacja

B.8.1 Okresowa ocena stanu technicznego boczniczy kolejowej

Szczegółowe warunki przeprowadzania okresowej oceny stanu technicznego boczniczy kolejowej określają: ust. IX Regulaminu „Nadzór nad stanem technicznym i utrzymaniem obiektów i urządzeń infrastruktury kolejowej boczniczy, przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego” oraz zapisy Instrukcji utrzymania. W tabeli nr 3 przedstawiono przebieg realizacji procesu utrzymania przedmiotowej boczniczy kolejowej.

Tabela nr 3. Proces utrzymania boczniczy kolejowej.

Okresowa ocena stanu technicznego boczniczy kolejowej	Odpowiedzialność	Częstotliwość	Dokumentacja
obchody torów	Pracownik posiadający odpowiednie kwalifikacje	Raz na dwa tygodnia	Książka kontroli obchodów

Okresowa ocena stanu technicznego bocznic kolejowej	Odpowiedzialność	Częstotliwość	Dokumentacja
badanie stanu nawierzchni kolejowej	Osoba posiadająca odpowiednie uprawnienia budowlane	Raz w roku	Protokół diagnostyczny z badania stanu technicznego bocznic

Kontrolowany przedstawił wytypowaną do kontroli dokumentację dotyczącą okresowej oceny stanu technicznego bocznic kolejowej z lat 2017-2021. Wykonywanie zaleceń bez uwag.

Nieprawidłowość nr 6:

Nieprawidłowa częstotliwość obchodów toru.

Opis:

Zgodnie z zapisami w Instrukcji DR Warunki techniczne utrzymania nawierzchni kolejowej na bocznic PEC Sp. z o.o. w Ełku obchody toru powinny być dokonywane raz na dwa tygodnie. Niezgodna częstotliwość obchodów bocznic, obchody są dokonywane przez pana Janusza Gubernat raz w roku.

Podstawa prawna:

Art. 17 ust. 1 pkt 1 ustawy o transporcie kolejowym, §7 instrukcji utrzymania

Dowód:

Książka kontroli obchodów

B.8.2 Książka kontroli stanu toru

Kontrolowany przedstawił książkę kontroli stanu toru z zapisami pomiarów z 2014 i 2022 r.

B.8.3 Książka kontroli obchodu toru

Kontrolowany przedstawił książkę kontroli obchodów toru (**nieprawidłowość nr 6**).

B.8.4 Dziennik oględzin rozjazdów

Nie dotyczy - kontrolowany nie posiada rozjazdów.

B.8.5 Arkusze badań technicznych rozjazdów

Nie dotyczy- kontrolowany nie posiada rozjazdów.

B.8.6 Osoby posiadające wymagane uprawnienia budowlane

Przeglądy infrastruktury torowej bocznic kolejowej prowadzi Pan Janusz Gubernat, posiadający uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności linie, węzły i stacje kolejowe o numerze 2/k/03/OL oraz należący do właściwej Izby Inżynierów Budownictwa.

B.8.7 Dokumentacja utrzymania nawierzchni kolejowej

W dniu kontroli Kontrolowany przedstawił dokumentację procesu utrzymania nawierzchni kolejowej – jak w pkt B.8.1 niniejszego protokołu kontroli.

B.8.8 Dokumentacja utrzymania urządzeń sterowania ruchem kolejowym

Na terenie bocznic brak urządzeń srk Kontrolowanego.

B.8.9 Dokumentacja dotycząca przejazdów kolejowo-drogowych / przejść zlokalizowanych w obrębie bocznicy kolejowej

Nieprawidłowość nr 7:

Brak nadania kategorii przejazdu.

Opis:

W trakcie kontroli stwierdzono przejazd kolejowo-drogowy niesłużący wyłącznie kontrolowanemu zarządcy bocznicy, który nie posiada metryki i nie jest uwzględniony w Regulaminie. Przejazd przez tor wykorzystywany jest przez firmę budowlaną wykonującą prace budowlane na przyległym odcinku linii kolejowej, w związku z czym powinien mieć nadaną kategorię oraz stosowne zabezpieczenia.

Podstawa prawna:

Art. 17 ust. 1 pkt 1 ustawy o transporcie kolejowym, §1 oraz §2 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie z dnia 20 października 2015 r. (Dz.U. z 2015 r. poz. 1744 z późn. zm.)

Dowody:

- Zdjęcie nr 4;
- § 19 Regulaminu.



Zdjęcie nr 4. Przejazd kolejowo – drogowy bez nadanej kategorii.

B.8.10 Dokumentacja związana z występowaniem zdarzeń kolejowych na bocznicach kolejowych.

Kontrolowany nie prowadzi Dziennika poważnych wypadków, wypadków i incydentów kolejowych, ze względu na brak zdarzeń kolejowych na bocznicach.

B.8.11 Osoby odpowiedzialne za utrzymanie infrastruktury kolejowej.

Spółka przedstawiła faktury na podstawie których Pan Janusz Gubernat wykonywał obchody oraz kontrolne polegające na sprawdzeniu stanu technicznego nawierzchni, kontrolowanej bocznicy, w tym wykonywania diagnostyki i drobnych prac utrzymania nawierzchni torowej, oraz wykonywaniu okresowej kontroli stanu technicznego zgodnie z art. 62 ust. 1 ustawy z dnia 07 lipca 1993 r. Prawo Budowlane (Dz.U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.). Kwalifikacje pracownika opisano w części B.9 niniejszego

protokołu. Kontrolowany przedstawił dowodne faktury, na podstawie których były realizowane kontrole.

B.8.12 Weryfikacja stanu technicznego i procesu utrzymania infrastruktury kolejowej w obrębie bocznicy kolejowej

24 sierpnia 2022 r. przeprowadzono weryfikację stanu technicznego i procesu utrzymania infrastruktury kolejowej w obrębie przedmiotowej bocznicy kolejowej.



Zdjęcie nr 5. Brak tarcz D 1 po obu stronach bramy wyjazdowej oraz drzewa w skrajni toru.



Zdjęcie nr 6. Brak tarcz D1 po obu stronach bramy wjazdowej.



Zdjęcie nr 6. Nakrętki ze śrub łubkowych po niewłaściwej stronie.



Zdjęcie nr 7. Wykruszenia główki szyny w styku.



Zdjęcie nr 8. Nierówności pionowe na styku wynikające z zastosowania różnych typów szyn.



Zdjęcie nr 9. Nierówności pionowe na styku wynikające z zastosowania różnych typów szyn.



Zdjęcie nr 10. Spływy boczne szyny na stykach.



Zdjęcie nr 11. Zachwaszczenie kozła oraz brak pojedynczych przytwierdzeń.

Nieprawidłowość nr 8:

Brak oznakowania bram tarczami D 1.

Opis:

W trakcie kontroli stwierdzono brak tarcz D 1 umieszczonych po obu stronach bram, na dwóch bramach znajdujących się na bocznicy.

Podstawa prawna:

Art. 17 ust. 1 pkt 1 ustawy o transporcie kolejowym; § 24 regulaminu pracy bocznicy kolejowej PEC Sp. z o.o. w Elku, §91 ust. 4 rozporządzenia z dnia 18 lipca 2005.

Dowody:

Zdjęcia nr 5 i 6.

Nieprawidłowość nr 9:

Niewłaściwy stan techniczny przytwierdzeń w torze nr 501.

Opis:

W trakcie kontroli stwierdzono:

- nakrętki od śrub łubkowych znajdują się po niewłaściwej stronie,
- brak pojedynczych kompletów przytwierdzeń.

Podstawa prawna:

Art. 17 ust. 1 pkt 1 ustawy o transporcie kolejowym, rozdział IV instrukcji utrzymania, § 61 ust 2 Regulaminu pracy bocznicy.

Dowody:

Zdjęcia nr 6 i 11.

Nieprawidłowość nr 10:

Niewłaściwy stan techniczny szyn w torze nr 501.

Opis:

W trakcie kontroli stwierdzono:

- uszkodzenia główek szyn w stykach,
- spływy boczne szyny na stykach,

Podstawa prawna:

Art. 17 ust. 1 pkt 1 ustawy o transporcie kolejowym, rozdział IV instrukcji utrzymania

Dowody:

Zdjęcia nr 6-10.

Nieprawidłowość nr 11:

Zachwaszczenie toru nr 501.

Opis:

W trakcie kontroli stwierdzono: zachwaszczenie kozła oporowego oraz zasypki przed kozłem.

Podstawa prawna:

Art. 17 ust. 1 pkt 1 ustawy o transporcie kolejowym, rozdział IV §15 instrukcji utrzymania.

Dowód:

Zdjęcie nr 11.

Nieprawidłowość nr 12:

Niezachowanie skrajni toru 501.

Opis:

W trakcie kontroli stwierdzono drzewa w skrajni na wysokości bramy wjazdowej;

Podstawa prawna:

Art. 17 ust. 1 pkt 1 ustawy o transporcie kolejowym, rozdział II §6 instrukcji utrzymania

Dowód:

Zdjęcia nr 5.

Nieprawidłowość nr 13:

Nieprawidłowa budowa toru 501.

Opis:

W trakcie czynności kontrolnych stwierdzono różnice w wysokości położenia główki szyny wynikające z zastosowania wielu typów szyn.

Podstawa prawna:

Art. 17 ust. 1 pkt 1 ustawy o transporcie kolejowym, rozdział II instrukcji utrzymania.

Dowód:

Zdjęcia nr 9.

Nieprawidłowość nr 14:

Brak płozów hamulcowych na terenie bocznicy.

Opis:

W trakcie kontroli stwierdzono brak płozów hamulcowych i brak ław płozowych, które powinny znajdować się zgodnie z §50 regulaminu przy koźle oporowym.

Podstawa prawna:

Art. 17 ust. 1 pkt 1 ustawy o transporcie kolejowym, §50 regulaminu.

Dowód:

Regulamin bocznicy.

Nieprawidłowość nr 15:

Nieprawidłowa lokalizacja wskaźnika Z1 przed koźlem oporowym

Opis:

W trakcie kontroli stwierdzono zamontowany wskaźnik Z1 na wysokości poduszki piaskowej a powinien być zamontowany przed poduszką piaskową koźła oporowego.

Podstawa prawna:

Art. 17 ust. 1 pkt 1 ustawy o transporcie kolejowym,

Dowód:

Zdjęcie nr 11

B.9 Kwalifikacje zawodowe pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego

W treści rozdziale X Regulaminu określono wymagania kwalifikacyjne względem pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz z prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych na przedmiotowej bocznicie kolejowej -

Kontrolowany dowodnie przedstawił uprawnienia toromistrzowskie oraz uprawnienia budowlane osoby dokonującej obchody oraz kontrole – Pana Janusza Gubernat :

- Uprawnienia budowlane nr 2/k/03/OL do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności linie, węzły i stacje kolejowe
- Świadectwo zdania egzaminu toromistrza z 19 października 1976 r.

Kontrolowany nie zatrudnia maszynistów, ustawiaczy i manewrowych w ramach zakupionego materiału usługę logistyczną w tym obsługę pociągu zapewnia dostawca.

B.10 Eksploatacja i utrzymanie pojazdów kolejowych

Nie dotyczy. Zgodnie z § 20 Regulaminu oraz treścią oświadczenia Kontrolowany nie użytkuje własnych lub dzierżawionych pojazdów kolejowych.

B.11 Towary niebezpieczne

Zgodnie z zapisami świadectwa bezpieczeństwa bocznicy na kontrowanej bocznicie nie prowadzi się czynności związanych z przewozem towarów niebezpiecznych w rozumieniu RID.

C. WYNIKI POMIARÓW I BADAŃ ORAZ WNIOSKI Z OGLĘDZIN

Nie wykonywano pomiarów.

D. ADNOTACJE I WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

D.1. Adnotacje o sporządzeniu odpisów, wyciągów i kserokopii kontrolowanych dokumentów.

Dokumenty wymienione w lp. 1- 11 przekazano w wersji elektronicznej. Dokument wymieniony w lp.12 został dostarczony po terminie zakończenia kontroli w oryginale.

Strona 16 z 18

D.2. Wykaz załączników do protokołu.

1. Świadcstwo bezpieczeństwa.
2. Statut sieci kolejowej.
3. Treść ksiąg wieczystych o użytkowanym gruncie.
4. Regulamin pracy boczniczy wraz z schematem.
5. Instrukcje wewnętrzne.
6. Świadcstwa dopuszczenia do eksploatacji.
7. Protokoły kontroli okresowych bocznicy.
8. Książka kontroli obchodów.
9. Książka kontroli stanu torów.
10. Uprawnienia pracownika wykonującego przegląd okresowe.
11. Faktury dowodne za wykonanie usług związanych z kontrolą.
12. Oświadczenie o zgodności i aktualności przekazanych dokumentów drogą elektroniczną

POUCZENIE

Zgodnie z § 10 ust. 2 rozporządzenia z 27 grudnia 2017 r. kierownik jednostki kontrolowanej lub osoba przez niego upoważniona mogą, przed podpisaniem protokołu kontroli, zgłosić umotywowane zastrzeżenia do ustaleń zawartych w protokole.

Przepisy § 10 ust. 3 rozporządzenia z dnia 27 grudnia 2017 r. stanowią, że zastrzeżenia zgłasza się w postaci papierowej albo elektronicznej w terminie 14 dni od dnia otrzymania protokołu kontroli. Prezes Urzędu Transportu Kolejowego może przedłużyć ten termin na uzasadniony wniosek kierownika jednostki kontrolowanej lub osoby przez niego upoważnionej.

Stosownie do postanowień § 10 ust. 5 rozporządzenia z dnia 27 grudnia 2017 r. w przypadku nieuwzględnienia zastrzeżeń w całości lub w części kontrolujący, a w przypadku kontroli przeprowadzonej przez zespół kontrolujący - kierujący zespołem kontrolującym, przekazują, w terminie 14 dni od dnia otrzymania zastrzeżeń lub zakończenia dodatkowych czynności kontrolnych, swoje stanowisko zgłaszającemu zastrzeżenia w postaci papierowej albo elektronicznej.

Jak wynika z przepisów § 10 ust. 8 rozporządzenia z dnia 27 grudnia 2017 r., odmowa podpisania protokołu kontroli przez kierownika jednostki kontrolowanej lub osobę przez niego upoważnioną nie stanowi przeszkody do podpisania protokołu kontroli przez kontrolującego, a w przypadku kontroli przeprowadzonej przez zespół kontrolujący - kierującego zespołem kontrolującym, oraz sporządzenia wystąpienia pokontrolnego.

Według przepisu § 11 ust. 2 rozporządzenia z dnia 27 grudnia 2017 r. ocena kontrolowanej działalności wynikająca z ustaleń zawartych w protokole kontroli z uwzględnieniem art. 13 ust. 7f ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym oraz uwagi i wnioski dotyczące kontroli zostaną przedłożone kierownikowi jednostki kontrolowanej lub osobie przez niego upoważnionej w wystąpieniu pokontrolnym.

Protokół kontroli sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach.

Potwierdzam odbiór egzemplarza protokołu kontroli OT5.502.18.2022.14.PWR z 21 września 2022 r.:

.....
(miejsowość, data i podpis osoby upoważnionej)

Miejsce na adnotację w przypadku odmowy podpisania protokołu (wzmianka i opis przyczyn odmowy podpisania, podane przez kierownika jednostki kontrolowanej albo osobę przez niego upoważnioną):

.....

.....

.....

Inne informacje istotne dla przebiegu i wyników kontroli:

.....

.....

.....

KONTROLOWANY

.....
(miejscowość, data, pieczęć imienna i podpis
kierownika kontrolowanej jednostki
lub osoby pełniącej jego obowiązki)

.....
(pieczęć firmowa jednostki kontrolowanej)

KONTROLUJĄCY

Kierujący zespołem kontrolującym:

PAWEŁ WANTOCH-REKOWSKI
INSPEKTOR TRANSPORTU KOLEJOWEGO
*/Dokument podpisano kwalifikowanym podpisem
elektronicznym./*
(podpis kierującego zespołem kontrolującym)

Informacje w tej sprawie można uzyskać pod numerem tel.: 58 670 46 20
Urząd Transportu Kolejowego – Oddział Terenowy w Gdańsku, 80-803 Gdańsk, ul. Strzelecka 7B
Prezes Urzędu Transportu Kolejowego przetwarza przekazane dane osobowe zgodnie z przepisami. Szczegółowe informacje
znajdują się na stronie www.utk.gov.pl/pl/rodo

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	1336239.4604088.4067064
Nazwa dokumentu	OT5.502.18.2022.14.PWR protokół kontrol.pdf
Tytuł dokumentu	OT5.502.18.2022.14.PWR protokół kontrol
Sygnatura dokumentu	OT5.502.18.2022
Data dokumentu	2022-09-21
Skrót dokumentu	183345B8277EBDD10605F97F80EA149D84ED1CE6
Wersja dokumentu	1.28
Data podpisu	2022-09-21 14:05:08
Podpisane przez	Paweł Wantoch-Rekowski INSPEKTOR TRANSPORTU KOLEJOWEGO

EZD 3.108.84.84.

Data wydruku: 2022-09-22

Autor wydruku: BIJOK GRZEGORZ (DYREKTOR ODDZIAŁU TERENOWEGO W GDAŃSKU)

