

Gdańsk, 27 października 2022 r.



Prezes
Urzędu Transportu Kolejowego
Ignacy Góra

OT5.502.18.2022.21.PWR

WYSTĄPIENIE POKONTROLNE

Zgodnie z § 11 ust. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 27 grudnia 2017 r. w sprawie trybu wykonywania kontroli przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego (Dz. U. z 2017 r., poz. 2488) zwanego dalej „rozporządzeniem z dnia 27 grudnia 2017 r.”, niniejsze wystąpienie pokontrolne zawiera ocenę kontrolowanej działalności wynikającą z ustaleń zawartych w protokole kontroli OT5.502.18.2022.14.PWR z dnia 21 września 2022 r.

Nazwa i adres jednostki kontrolowanej:

Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej w Elku Sp. z o.o.

ul. Kochanowskiego 62
19-300 Elk

Data przeprowadzonej kontroli:

od 24 sierpnia do 7 września 2022 r.

Przedmiot i zakres kontroli:

- bezpieczeństwo eksploatacji bocznic kolejowych.

Ocena działalności jednostki kontrolowanej:

Działalność podmiotu w zakresie objętym kontrolą prowadzona jest niezgodnie z obowiązującymi przepisami

Stwierdzone w trakcie kontroli nieprawidłowości naruszają przepisy:

1. Art. 5 ust. 2a ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2021 r., poz. 1984 z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą o transporcie kolejowym”, poprzez:
 - nieprawidłowy nadzór nad statutem sieci kolejowej
2. §6 ust. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji z dnia 23 stycznia 2015 r. (Dz.U. z 2015 r. poz. 360 z późn. zm.), zwanego dalej „rozporządzeniem z 23 stycznia 2015 r.”, poprzez:
 - zatwierdzenie regulaminu bez uprzedniego uzgodnienia z PKP PLK.
3. Art. 17 ust. 1 pkt 1 ustawy o transporcie kolejowym, § 24 Regulaminu pracy bocznic Przewodniczącego Energetyki Ciepłej w Elku zwanego dalej „regulaminem pracy bocznic”, §6 ust. 3 rozporządzenia z 23 stycznia 2015 r., poprzez:

- nieprawidłowy nadzór nad treścią Regulaminu pracy bocznic kolejowej – niezgodność regulaminu z planem, nieaktualne publikatory w podstawach prawnych;
 - nieprawidłowy nadzór nad treścią Regulaminu pracy bocznic ma negatywny wpływ na bezpieczeństwo prowadzenia ruchu kolejowego.
4. Art. 5 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy o transporcie kolejowym, §62 oraz §68 Regulaminu pracy bocznic, poprzez:
 - brak dowodnego przyjęcia do wiadomości treści regulaminu.
 5. Art. 17 ust. 1 pkt 1 ustawy o transporcie kolejowym, §10 ust. 1 lit. a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie dopuszczania do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych z 13 maja 2014 r. (Dz. U. z 2020 r. poz. 1923)., poprzez:
 - brak świadectwa dopuszczenia na szyny zabudowane na bocznic;
 - brak świadectwa dopuszczenia na szyny zabudowane na bocznic ma negatywny wpływ na bezpieczeństwo prowadzenia ruchu kolejowego.
 6. Art. 17 ust. 1 pkt 1 ustawy o transporcie kolejowym, §7 instrukcji DR – warunki techniczne utrzymania nawierzchni kolejowej na bocznicy PEC Sp. z o.o. w Ełku, dalej „instrukcja utrzymania”, poprzez:
 - nieprawidłową częstotliwość obchodów toru;
 - nieprawidłową częstotliwość obchodów ma negatywny wpływ na bezpieczeństwo prowadzenia ruchu kolejowego.
 7. Art. 17 ust. 1 pkt 1 ustawy o transporcie kolejowym, §1 oraz §2 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie z dnia 20 października 2015 r. (Dz.U. z 2015 r. poz. 1744 z późn. zm.), poprzez:
 - brak nadania kategorii przejazdu niesłużącemu wyłącznie kontrolowanemu zarządcy bocznic, który nie posiada metryki i nie jest uwzględniony w Regulaminie;
 - brak nadana kategorii przejazdu ma negatywny wpływ na bezpieczeństwo prowadzenia ruchu kolejowego.
 8. Art. 17 ust. 1 pkt 1 ustawy o transporcie kolejowym; § 24 regulaminu pracy bocznic kolejowej PEC Sp. z o.o. w Ełku, §91 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (tekst jednolity: Dz.U. z 2015 r., poz. 360, z późn. zm.), zwanego dalej „rozporządzeniem z 18 lipca 2005 r.”, poprzez:
 - brak oznakowania bram tarczami D 1;
 - brak oznakowania bram tarczami D 1 ma negatywny wpływ na bezpieczeństwo prowadzenia ruchu kolejowego.
 9. Art. 17 ust. 1 pkt 1 ustawy o transporcie kolejowym, rozdział IV instrukcji utrzymania, § 61 ust 2 Regulaminu pracy bocznic, poprzez:
 - niewłaściwy stan techniczny przytwierdzeń w torze nr 501;
 - niewłaściwy stan techniczny przytwierdzeń w torze nr 501 ma negatywny wpływ na bezpieczeństwo prowadzenia ruchu kolejowego.

10. Art. 17 ust. 1 pkt 1 ustawy o transporcie kolejowym, rozdział IV instrukcji utrzymania, poprzez:
 - niewłaściwy stan techniczny szyn w torze nr 501,
 - niewłaściwy stan techniczny szyn w torze 501 ma negatywny wpływ na bezpieczeństwo prowadzenia ruchu kolejowego.
11. Art. 17 ust. 1 pkt 1 ustawy o transporcie kolejowym, rozdział IV §15 instrukcji utrzymania, poprzez:
 - zachwaszczenie toru nr 501,
 - zachwaszczenie toru nr 501 ma negatywny wpływ na bezpieczeństwo prowadzenia ruchu kolejowego.
12. Art. 17 ust. 1 pkt 1 ustawy o transporcie kolejowym, rozdział II §6 instrukcji utrzymania, poprzez:
 - niezachowanie skrajni toru 501,
 - niezachowanie skrajni toru 501 ma negatywny wpływ na bezpieczeństwo prowadzenia ruchu kolejowego.
13. Art. 17 ust. 1 pkt 1 ustawy o transporcie kolejowym, rozdział II instrukcji utrzymania, poprzez:
 - nieprawidłową budowę toru 501,
 - nieprawidłowa budowa toru 501 ma negatywny wpływ na bezpieczeństwo prowadzenia ruchu kolejowego.
14. Art. 17 ust. 1 pkt 1 ustawy o transporcie kolejowym, §50 regulaminu, poprzez:
 - brak płozów hamulcowych na terenie bocznic,
 - brak płozów hamulcowych ma negatywny wpływ na bezpieczeństwo prowadzenia ruchu kolejowego.
15. Art. 17 ust. 1 pkt 1 ustawy o transporcie kolejowym, poprzez:
 - nieprawidłową lokalizację wskaźnika Z1 przed kozłem oporowym.
 - nieprawidłowa lokalizacja wskaźnika Z1 negatywny wpływ na bezpieczeństwo prowadzenia ruchu kolejowego.

W trakcie kontroli przedstawiono dokumenty świadczące o fakcie zajęcia fragmentu terenu bocznic w którym mowa w treści nieprawidłowości nr 7 na potrzebę realizacji budowy. Nieprawidłowość nr 7 została usunięta.

Uwagi i wnioski dotyczące usunięcia stwierdzonych nieprawidłowości:

1. Kontrolowany jest zobowiązany do natychmiastowego usunięcia stwierdzonych nieprawidłowości wymienionych w pkt 1 do 6 oraz 8 do 15 – natychmiast z chwilą doręczenia wystąpienia pokontrolnego.
2. Dokonać analizy powyższych nieprawidłowości, pod kątem ich występowania w procesach związanych z prowadzoną działalnością – natychmiast z chwilą doręczenia wystąpienia pokontrolnego.
3. W wyniku dokonanej analizy, o której mowa w pkt 2, dokonać usunięcia wszystkich nieprawidłowości, naruszeń przepisów z zakresu kolejnictwa – natychmiast z chwilą doręczenia wystąpienia pokontrolnego.
4. Kierownik jednostki kontrolowanej lub osoba pełniąca jego obowiązki poinformuje pisemnie Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego (za pośrednictwem Dyrektora Oddziału Terenowego w Gdańsku) o wykonaniu uwag i wniosków oraz przedstawi stosowne dowody dokumentujące zrealizowane działania/ usunięte nieprawidłowości – w terminie do dnia **30 listopada 2022 r.**

POUCZENIE

Stosownie do przepisu § 12 ust. 1 rozporządzenia z dnia 27 grudnia 2017 r., kierownik jednostki kontrolowanej lub osoba przez niego upoważniona, którym przekazano wystąpienie pokontrolne, mogą, w terminie 14 dni od dnia jego otrzymania, zgłosić umotywowane zastrzeżenia w sprawie zawartych w nim uwag i wniosków w postaci papierowej albo elektronicznej.

Stosownie do przepisu § 13 rozporządzenia z dnia 27 grudnia 2017 r., kierownik jednostki kontrolowanej lub osoba przez niego upoważniona, którym przekazano wystąpienie pokontrolne, w terminie określonym w wystąpieniu, a w przypadku zgłoszonych zastrzeżeń, o których mowa w § 12 ust. 1, w terminie 14 dni od otrzymania stanowiska Prezesa UTK, chyba że termin określony w wystąpieniu jest dłuższy, informują Prezesa UTK (za pośrednictwem Dyrektora Oddziału Terenowego w Gdańsku) o podjętych działaniach związanych z realizacją uwag i wniosków w postaci papierowej albo elektronicznej.

*z up. Prezesa
Urzędu Transportu Kolejowego*



**GRZEGORZ BIJOK
DYREKTOR ODDZIAŁU
TERENOWEGO W GDAŃSKU**

/Dokument podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym./

Informacje w tej sprawie można uzyskać pod numerem tel.: 58 670 46 20
Urząd Transportu Kolejowego – Oddział Terenowy w Gdańsku, 80-803 Gdańsk, ul. Strzelecka 7B
Prezes Urzędu Transportu Kolejowego przetwarza przekazane dane osobowe zgodnie z przepisami. Szczegółowe informacje znajdują się na stronie www.utk.gov.pl/pl/rodo